

Grasa Moly

...Una Grasa de Primera Calidad, Sin Derretirse, Multi-uso, hecha con Moly en Polvo Técnico de Grado Fino para un Inmejorable Control del Desgaste, el Rozamiento y el Calor

SWEPACO 101 Grasa Moly representa "lo más moderno" en tecnología de grasas, combinando materias primas y agente gelatinoso superiores con el rendimiento probado del moly en polvo y otros aditivos altamente efectivos.

Su química avanzada supera a la de las grasas competitivas de "primera línea" en varias áreas importantes, incluyendo la reducción de la fricción, el control del desgaste y del calor, la resistencia a altas temperaturas y a la oxidación, el rendimiento en frío, la vida útil y el control de los gastos de engrase.

Para empresas, equipos o condiciones de trabajo que exijan lo mejor, solo puede haber una respuesta ... SWEPACO 101 Grasa Moly

Reduce los Costes de Engrase

Estudios en el mundo real han demostrado que el uso de SWEPACO 101 puede reducir significativamente los recambios de piezas, el consumo de grasa y la mano de obra en mantenimiento.

■ *Prueba de Campo 1: Reducción de gastos un 85%.* Durante una prueba de campo de tres años en una planta de ladrillos, SWEPACO 101 fue comparada con una grasa de Alta Temperatura, competitiva y de "primera calidad". La aplicación consistía en el engrasado de los rodamientos del vagón del horno en condiciones extremas de calor y de carga. La grasa SWEPACO 101 extendió los ciclos de engrase de uno a la semana a uno cada cinco semanas y redujo el gasto

anual en lubricantes más de un 85% de \$115,360 a \$14,021.

■ *Prueba de Campo 2: Consumo de grasa reducido un 50-75%.* En otra prueba realizada en una rebajadora utilizada para el mantenimiento de la vía del tren, SWEPACO 101 fue comparada con 3 grasas de "primer nivel". En comparación con la mejor de las tres grasas de la competencia, la SWEPACO 101 redujo los costes totales de engrase un 95% de \$136,470 a \$6,200 por 160 Kms de vía.

■ *Prueba de Campo 3: Vida del rodamiento incrementada un 300-400%.* En una prueba comparando SWEPACO con otras tres grasas de "primeras marcas", una línea aérea nacional descubrió que SWEPACO 101 aumentó la vida de los rodamientos basculantes de carga en dos o tres veces y redujo los costes de mantenimiento un 83%.

Reduce la Fricción y el Calor

Una de las principales razones de la superioridad de SWEPACO 101 es la adición de bisulfuro de molibdeno (Moly) en polvo. Moly en polvo no es un aditivo convencional de extrema presión y que trabaja solo a elevadas temperaturas creadas por unas condiciones de trabajo severas. Moly en polvo es verdaderamente un compuesto anti-rozamiento único que funciona siempre reduciendo la fricción, el calor y el desgaste.

Moly funciona laminando superficies metálicas con un film anti-fricción de grosor microscópico que tiene afinidad por el metal pero a su vez posee uno de los coeficientes de rozamiento más bajos conocidos.

Este altamente eficaz film de moly ofrece una extremadamente duradera segunda capa de lubricación que

reduce la fricción y arrastre muy por debajo de los niveles encontrados con grasas convencionales. El resultado es una reducción considerable del calor y de los fallos que el calor ocasiona. El equipo funciona más frío con capacidad de llevar una mayor carga, con mayor eficacia operativa y vida de los componentes en condiciones que destruyen las grasas corrientes.

Reduce el Desgaste

Se obtienen resultados superiores en el control del desgaste gracias a una combinación altamente efectiva de materias base, un aditivo EP (Extrema Presión) patentado por SWEPCO, un agente coagulante superior y moly en polvo. Materias base parafínicas puras refinadas con disolventes directos de primera calidad ofrecen un índice alto de viscosidad con una fuerza laminar naturalmente alta y una lubricidad superior. **LUBIUM®** es el aditivo de SWEPCO altamente eficaz a presiones extremas que ofrece protección adicional anti-desgaste es condiciones de trabajo extremas. Un agente coagulante sintético que no se derrite, asegura que el aceite se mantiene donde debe, enganchándose a las piezas de metal y evitando así la falta de lubricación por sangrado, separación, lavado, o golpeo. Por último, moly en polvo ofrece protección contra el desgaste en condiciones límite al prevenir el contacto de metal con metal incluso si el lubricante base quedara presionado fuera. Este estrecho film puede resistir presiones por encima de 35.000 Kg / cm² sin alterar sus propiedades lubricantes.

El resultado es protección máxima contra el desgaste que se traduce en una vida más larga del equipo y en menos paros

Rendimiento Superior a Alta Temperatura

SWEPCO 101 ofrece una lubricación superior a temperaturas por encima de los 260° C (500° F). Este nivel de rendimiento viene dado por la combinación de materias base de alto índice de viscosidad y resistencia a la oxidación con un agente sintético coagulante que no se funde y las

características anti-fricción del moly. SWEPCO 101 no se derretirá, separará o sangrará incluso a las temperaturas más altas de funcionamiento. Y tampoco lo hará cuando el equipo se pare.

Estas tres características consiguen una grasa multi-uso inmejorable con capacidad superior real de funcionamiento a altas temperaturas, una grasa que ofrecerá mayor protección y durará más tiempo en condiciones de alta temperatura. Y esto significa menor consumo de grasa y ciclos de engrase más largos.

Mejor Resistencia al Agua y la Corrosión


El agente coagulante utilizado tiene una adhesión superior y simplemente no se podrá eliminar lavando agua. Esto lo hace ideal en condiciones que requieran alta resistencia al agua, como piezas del chasis, la quinta rueda o la lubricación de bombas de agua. Además, SWEPCO 101 ofrece un control fiable al óxido y la corrosión, protegiendo la superficies de los rodamientos de ataques químicos a altas temperaturas o ambientes corrosivos.

Características Físicas Típicas

NLGI Consistencia	#1 or #2
Penetración, @77 °F, ASTM D-217	330 or 280
Punto de fundición, °F, ASTM D-566	No Funde
Color	Gris azul
Textura	Mantequilla

Características de Rendimiento Típicas

Cumple con los requisitos USDA & AgriCanada para uso en circuitos cerrados de lubricación en plantas de alimentación y bebidas.	
Timken OK Load	45
4-Ball Wear Test, Scar Diameter, mm, ASTM D-2266 .	0.60
Rust Test, ASTM D-1743	1
Oxidation Test, ASTM D-942	
PSI Loss @100 Hrs, max	4
PSI Loss @500 Hrs, max	16



Un Producto de Tecnología SPX™

...el rendimiento aventajado que los clientes de SWEPCO esperan desde 1933



Southwestern Petroleum Corporation